



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

DR. FELLEGI TAMÁS  
miniszter

NFM/8827/6 /2011.

**Boldvai László úr**  
**országgyűlési képviselő**

Budapest

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak alapján hozzám intézett „**Mi lesz veled, 21-es?**” című, K/3025. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

A 21. számú főút Hatvan - Salgótarján közötti szakaszának fejlesztése valóban sok halogatást élt meg. Részben ezen kívánt túllépni a kormány, amikor a szakasz négysávossá bővítését az Új Széchenyi Terv nemzeti programjai között felsorolt infrastruktúra-beruházások közé emelte. Salgótarján az M3-as autópályán és a 21-es főúton keresztül az ország sok régiójához képest jelenleg is jól elérhető. A kérdéses fejlesztés azonban kétségkívül jelentősen javíthatja a nehéz sorsú térség versenyképességét.

A főúti szakasz 2x2 forgalmi sávval történő kiépítése tehát a Közlekedésfejlesztési Operatív Program kiemelt céljai között szerepel. A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a teljes szakaszon végezteti az előkészítési, és helyenként már a kivitelezési munkákat. Az egyes szakaszok megvalósítása és forgalomba helyezése – az előkészítettség állapotától függően – szakaszosan történik a következők szerint.

Két előzési szakasz jelenleg is épül, ezek átadása idén júniusban tervezett.

A Nógrád megyei öt és a Heves megyei két hiányzó 2x2 sávós szakasz esetében jelenleg a műszaki engedélyezési eljárás van folyamatban. Három nógrádi szakaszon a jogerős engedély már rendelkezésre áll. A közösségi forrásokból épülő beruházások esetében a kivitelezőnek az Európai Unió környezetvédelmi gyakorlatát kell követnie. A szigorúbb természetvédelmi előírások miatt a Környezetvédelmi Felügyelőség 2010

októberi jogerős határozatában jelentős környezeti hatást állapított meg, így környezetvédelmi hatástanulmány készítése vált szükségessé. A jogerős környezetvédelmi határozat kiadása 2013 elején várható. Ezt követheti a projektre vonatkozó kormányjóváhagyás és a közösségi támogatási kérelem elkészítése, végül az EU bizottsági jóváhagyás. A nagyprojektnek minősülő (tehát brüsszeli hozzájárulást igénylő, sok előkészítési lépcsőt bejáró) beruházás optimális előrehaladás esetén 2015-ben kezdhető meg, befejezése legkorábban 2016-ban lehetséges. Ezzel válik tehát teljessé a 2x2 sávossal kialakítás.

Az említett befejezési határidők, a jelenlegi ismeretek alapján becsült optimális időpontok, amelyek az engedélyezési eljárások, területszerzések, támogatási szerződéskötések időszükségletének bizonytalansága miatt változhatnak. Azt is fontos megjegyezni, hogy a várhatóan rendelkezésre álló közösségi keretek nem teszik lehetővé minden KözOP-programban szereplő beruházás megvalósítását, így a szakminisztérium egy gördülőterv típusú közútfejlesztési programot kíván a Kormány elé terjeszteni. A tervzetben a 21. számú főúti fejlesztés jobban előkészített szakaszai az első fejlesztési periódus, a továbbiak a második periódus beruházásai között szerepelnek. Ez tehát azt jelenti, hogy a kérdéses kapacitásbővítési program teljes befejezésének üteme a program-finanszírozás lehetőségeinek függvénye. Ezek a kérdések legkorábban a 2014-2020 közötti támogatások ágazati programozása során (2012-2013 között) dönthetők el.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszmegjegygyet elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2011. május „ 17. ”

Üdvözlettel:

  
**Dr. Fellegi Tamás**